



<input type="checkbox"/> Päivämäärä	Nro
16.10.2007	AKE 21/2007
Sisältöalue	
Ajoneuvojen rekisteröinti	
Toimivallan säädösperusta	
Laki Ajoneuvohallintokeskuksesta 2§	
Kohderyhmät	
Rekisteröintitehtävien suorittajat	
Voimassaoloaika	
2.11.2007 – 1.11.2012	
Kumoaa/muuttaa määräyksen/ohjeen	
Kumoaa ohjeen AKE 44/2006	

PAPERITON AJONEUVO

Paperittomalla ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoja, joista puuttuu joko katkeamaton omistusoikeusketju tai ajoneuvon aikaisempaa rekisteröintiä Suomeen ei pystytä osoittamaan.

1. Informaation hankkiminen

Ennen rekisteröintikatsastusta on selvitettävä, onko ajoneuvo ollut aikaisemmin Suomessa rekisteröitynä. Jos rekisteritunnus on tiedossa, saa Ajoneuvohallintokeskuksesta maksullisen rekisterikorttijäljennöksen 1.1.1966 jälkeen rekisterissä olleista ajoneuvoista. Jos ajoneuvo on ollut rekisterissä vuonna 1975 tai sen jälkeen, löytyvät tiedot AKEsta pelkän valmistenumeron, merkin ja mallin perusteella. Rekisterikorttijäljennös (kantakorttijäljennös) tarvitaan katsastusta varten ja sen saa tilattua AKEn tietopalvelusta puhelimitse tai kirjeitse.

Vuonna 1965 tai aikaisemmin mahdollisesti rekisterissä olleista ajoneuvoista voi tiedustella esim. Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:ltä (SA-HK ry).

Yllä olevan mukaisesti ennen rekisteröintiä asiakkaan on selvitettävä omistusoikeutensa ajoneuvoon ja se, että ajoneuvo on ollut aikaisemmin rekisteröitynä Suomeen.

2. Omistusoikeusselvitys

Jos omistusoikeudesta ei ole esittää täydellistä luovutustodistusten ketjua ajoneuvon viimeisestä rekisteriin merkitystä omistajasta alkaen, vaaditaan vähintäänkin nykyisen tai entisen omistajan laatima luotettava kirjallinen selvitys ajoneuvon vaiheista Suomessa vähintään viimeiseltä kymmeneltä

vuodelta. Mikäli moottorikelkan, mopon tai kevyt nelipyörän rekisteriin merkittävällä omistajalla ei ole esittää täydellistä luovutustodistusten ketjua, voidaan hyväksyä luotettava kirjallinen omistusoikeusselvitys viimeiseltä kuudelta vuodelta.

Selvityksestä tulee ilmetä se, mistä nykyinen omistaja on saanut ajoneuvon omistukseensa. Lisäksi on annettava mahdollisimman yksityiskohtainen selvitys missä ja kenen omistuksessa ajoneuvo on milloinkin ollut. Selvitys tulee päivätä, allekirjoittaa sekä siihen tarvitaan kahden todistajan allekirjoitukset.

3. Aikaisempi rekisteröinti Suomeen

Asiakkaan on osoitettava, että ajoneuvo on ollut jossain vaiheessa Suomessa rekisterissä (Suomi-auto).

Rekisterissä oleminen voidaan osoittaa rekisteröintiasiakirjalla, rekisterikorttijäljennöksellä tai muilla vastaavilla asiakirjoilla. Todistukseksi voidaan hyväksyä myös muu selvitys rekisteröinnistä. Tällainen voisi olla esim. muu rekisteröintiin viittaava todiste yhdistettynä vanhaan lehtiartikkeliin tai valokuvaan, mistä rekisteröitävän ajoneuvon rekisteritunnus on näkyvissä.

Jos virallista asiakirjaa ei ole saatu hankittua, tulee esittää myös selvitys siitä, mistä todistusta rekisteröinnistä on yritetty hankkia (esim. SA-HK ry:ltä).

Autoverottomien ajoneuvojen osalta vaatimus aikaisemmasta rekisteröinnistä Suomeen ei ole ehdoton. Näiden osalta riittää luotettava selvitys siitä, että ajoneuvo on ollut ja sitä on käytetty Suomessa pidemmän aikaa. Esim. traktoreita on usein käytetty vuosikymmenien ajan rekisteröimättä niitä.

Simo Karppinen
vt. yksikönpäällikkö

Reijo Jälkö
lakimies

JAKELU

Rekisteröintejä suorittavat katsastustoimipaikat